



FIAT, 334, 500X

samochód osobowy, wielozadaniowy

1598 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2015
VIN	ZFA3340000P414518
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	164 823 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	88
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	109
Norma euro	EURO 6
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1320 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	600 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1875 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2570 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	16.09.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji
Numer	e3*2007/46*0318*02
Kategoria	M1
Wersja	00A
Wariant	AXA1B
Typ	334

3. Oś czasu



- 2015 — **Rok produkcji**
- 02.12.2015 — Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 02.12.2015 — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 08.12.2017 — Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 18.06.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.06.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SB/010/P
Odczytany stan drogomierza: 100 377 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.02.2021 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 133 596 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 11.02.2021 — ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Po uczestniczeniu w wypadku
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/091
Odczytany stan drogomierza: 133 609 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.02.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.02.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/091
Odczytany stan drogomierza: 133 609 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.02.2022 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.02.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SBI/005/P
Odczytany stan drogomierza: 140 203 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.08.2022 — Zbycie pojazdu
- 14.09.2022 — Zbycie i nabycie pojazdu
- 14.09.2022 — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie

10.02.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.02.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SBI/005/P Odczytany stan drogomierza: 154 060 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.02.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.02.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/044/P Odczytany stan drogomierza: 164 823 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.05.2024 21:35:57	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **śląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **12.12.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **164 823 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).